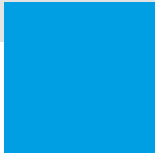


LA BARCELONA
QUE FEM ➤

20 mm



10 mm



Ajuntament de
Barcelona

60 PT. REGULAR

45 PT. REGULAR

35 PT. REGULAR

30 PT. REGULAR

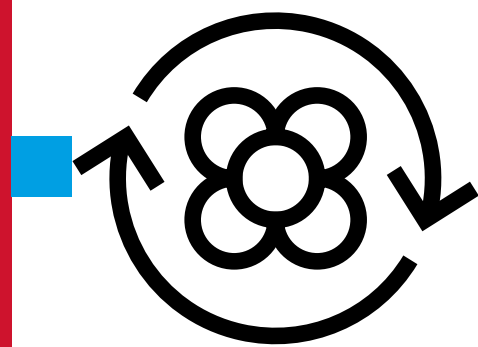
26 PT. REGULAR

16 PT. BOLD

12 pt. Bold

12 pt. Regular

ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA



Data previsió finalització
2n trimestre 2025

Us comuniquem l'inici dels treballs de rehabilitació de la nau per adequar els espais i instal·lacions per a la creació l'Ateneu.

Els ateneus de fabricació són equipaments públics que funcionen com a escoles-taller, i posen a l'abast de la ciutadania eines de fabricació digital i formació.

L'equipament comptarà amb dos tallers, una aula, un espai àgora i espais d'emmagatzematge i manteniment.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta

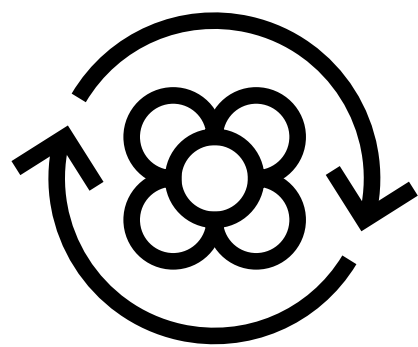


**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔



**Ajuntament de
Barcelona**

ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA



Data previsió finalització
2n trimestre 2025

Us comuniquem l'inici dels treballs de rehabilitació de la nau per adequar els espais i instal·lacions per a la creació l'Ateneu.

Els ateneus de fabricació són equipaments públics que funcionen com a escoles-taller, i posen a l'abast de la ciutadania eines de fabricació digital i formació.

L'equipament comptarà amb dos tallers, una aula, un espai àgora i espais d'emmagatzematge i manteniment.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



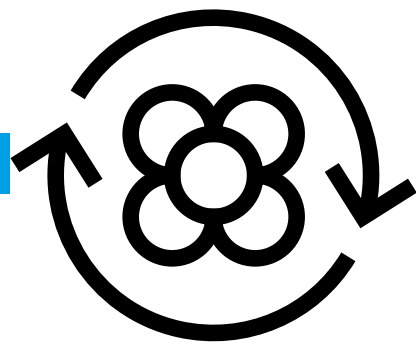
**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔



**Ajuntament de
Barcelona**

ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA

ENTRE EL C. DEL PORTAL
DE SANTA MADRONA
I LA PL. DE CATALUNYA



Data de previsió de finalització:
1r trimestre 2027

Us comuniquem l'inici d'aquestes obres que completaran la transformació d'un dels eixos més emblemàtics de la ciutat. Amb la reforma:

- S'incrementa l'espai per als vianants
- Es redueix la calçada a un carril de circulació

- Es milloren les condicions de l'arbrat
- Es renova l'enllumenat i el paviment
- Es generen tres espais singulars

Es prendran les mesures necessàries per a minimitzar les molèsties al veïnat.



Afectacions a la mobilitat de vehicles des del 17 de juny

Fases generals de l'obra

1a fase: a partir del 17 de juny. Calçada i vorera de la banda Besòs (Gòtic). Durada prevista: 10 mesos.

2a fase: calçada i vorera de la banda Llobregat (Raval). Durada prevista: 10 mesos.

3a fase: obres al tronc central. Durada prevista: 12 mesos.

El plànol mostra la mobilitat de vehicles durant la 1a fase. Segons avancin les obres, s'informarà dels canvis que hi hagi en la mobilitat local.

Gràcies per la vostra col·laboració.

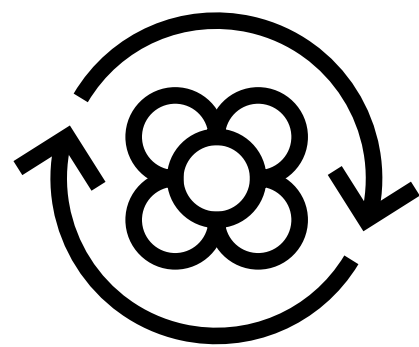
Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA

ENTRE EL C. DEL PORTAL
DE SANTA MADRONA
I LA PL. DE CATALUNYA



Data de previsió de finalització:
1r trimestre 2027

Us comuniquem l'inici d'aquestes obres que completaran la transformació d'un dels eixos més emblemàtics de la ciutat. Amb la reforma:

- S'incrementa l'espai per als vianants
- Es redueix la calçada a un carril de circulació

- Es milloren les condicions de l'arbrat
- Es renova l'enllumenat i el paviment
- Es generen tres espais singulars

Es prendran les mesures necessàries per a minimitzar les molèsties al veïnat.



**Afectacions a la mobilitat
de vehicles des del 17 de juny**

Fases generals de l'obra

1a fase: a partir del 17 de juny.
Calçada i vorera de la banda Besòs (Gòtic).
Durada prevista: 10 mesos.

2a fase: calçada i vorera de la banda Llobregat
(Raval). Durada prevista:
10 mesos.

3a fase: obres al tronc central. Durada prevista:
12 mesos.

El plànol mostra la mobilitat de vehicles durant la 1a fase. Segons avancin les obres, s'informarà dels canvis que hi hagi en la mobilitat local.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔



**Ajuntament de
Barcelona**