

LA BARCELONA
QUE FEM ➤

20 mm

10 mm



Ajuntament de
Barcelona

60 PT. REGULAR

45 PT. REGULAR

35 PT. REGULAR

30 PT. REGULAR

26 PT. REGULAR

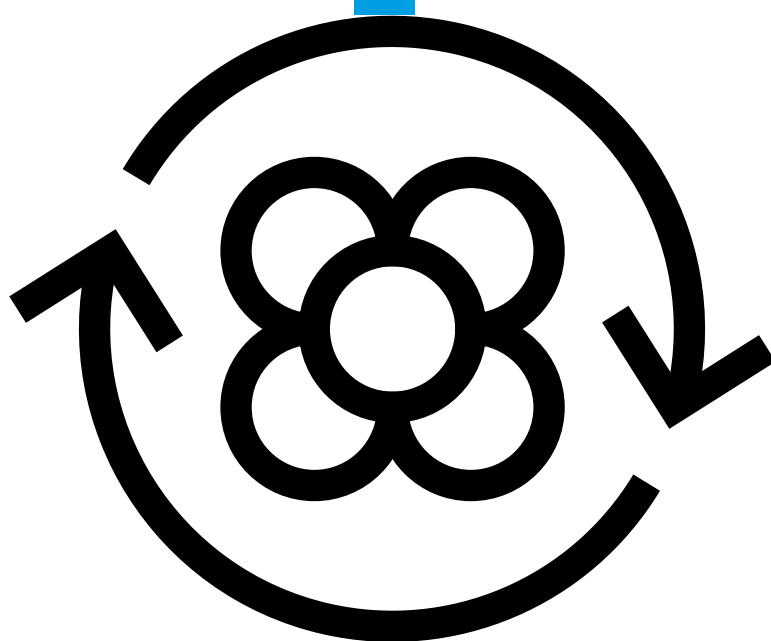
16 PT. BOLD

12 pt. Bold

12 pt. Regular

ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA

DATA PREVISIÓ
FINALITZACIÓ
2n TRIMESTRE 2025



La circulació de vehicles serà únicament de pujada per la banda del Raval.

La càrrega i descàrrega, queda restringida als espais habilitats.

L'accés a habitatges, comerços, pàrquings, espais culturals i emergències queda garantit.

Incrementarà l'espai per als vianants i reduirà el vehicle privat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



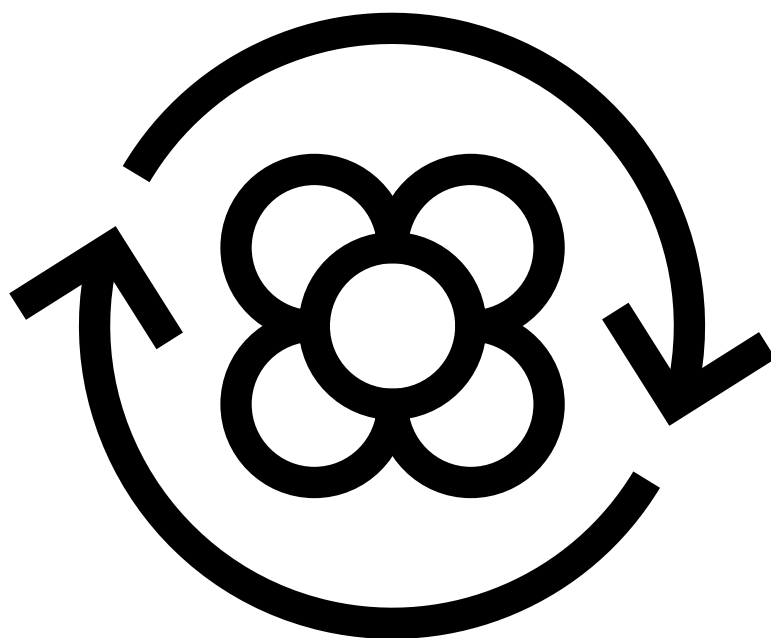
**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔



Ajuntament de
Barcelona

ESTEM FENT LA NOVA RAMBLA

DATA PREVISIÓ
FINALITZACIÓ
2n TRIMESTRE 2025



La circulació de vehicles serà únicament de pujada per la banda del Raval.

La càrrega i descàrrega, queda restringida als espais habilitats.

L'accés a habitatges, comerços, pàrquings, espais culturals i emergències queda garantit.

Incrementarà l'espai per als vianants i reduirà el vehicle privat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/larambla

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔

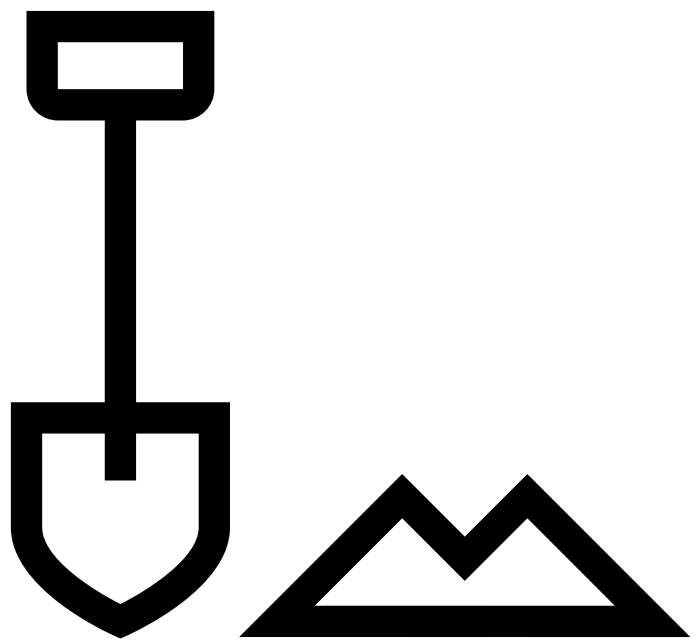


Ajuntament de
Barcelona

ESTEM FENT EL NOU CARRER DE BALMES

REMODELACIÓ ENTRE LA RDA. DEL GENERAL MITRE I LA PL. MOLINA

DATA PREVISIÓ
FINALITZACIÓ
2n TRIMESTRE 2025



La circulació de vehicles serà únicament de pujada per la banda del Raval.

La càrrega i descàrrega, queda restringida als espais habilitats.

L'accés a habitatges, comerços, pàrquings, espais culturals i emergències queda garantit.

Incrementarà l'espai per als vianants i reduirà el vehicle privat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Més informació a
barcelona.cat/obres

010 Informació
Barcelona
Trucada gratuïta



**LA BARCELONA
QUE FEM** ➔



Ajuntament de
Barcelona